GIGANTESCA BATALLA NAVAL EN AGUAS DEL CANAL DE LA MANCHA

UN ACCIDENTE FERROVIARIO EN BEIGHTON CAUSO 10 MUERTOS

LONDRES, 12. — En las últimas horas de anoche se produjo un grave accidente ferroviario en la estación de Beighton, cerca de Sheffield. Por causas que aún no se conocen el costado de uno de los vagones de un tren militar fué violentamente arrancado, cayendo [illegible] sobre las vías. A consecuencia del accidente hay que lamentar 10 muertos y 42 heridos, 22 de los cuales fueron hospitalizados, dos en estado grave.

El Orden

Año XV — Fundado por Alfredo Estrada — El 3 de Noviembre de 1927 — Santa Fe, viernes 13 de febrero de 1942 — No 4916.

EN LO REPENTINO DE SUS GOLPES ESTAN LOS EXITOS JAPONESES

MOSCU, 12. — "Los éxitos temporales obtenidos por los japoneses en el Pacífico, se deben a lo repentino de su ataque", declaró el locutor de la Radio Moscú, quien agregó:

"En el curso futuro de la guerra, el Japón gastará sus reservas, mientras que en cambio aumentarán las del frente formado por los Estados Unidos, Gran Bretaña y China. Sin embargo, la guerra en el Pacífico se prolongará".

TRES ACORAZADOS ALEMANES PROTEGIDOS POR PODEROSAS UNIDADES Y LA AVIACION LOGRARON CRUZAR LAS AGUAS DEL ESTRECHO DE DOVER LUEGO DE TITANICA LUCHA

Los Acorazados Nazis Habrían Sido Alcanzados por Muchos Impactos

Las pérdidas de aviones son grandes por ambas partes y también hay unidades de guerra averiadas

PARTICIPARON TAMBIEN SEIS DESTRUCTORES BRITANICOS

LONDRES, 11. (Urgente). — Una gigantesca batalla naval se está librando en las aguas del Canal de la Mancha. Toda la población británica de la zona de Dover está alerta, en previsión de un desembarco de fuerzas alemanas.

Las baterías pesadas y pesadísimas británicas, han abierto un incesante fuego contra las fuerzas enemigas alemanas de mar, aire y superficie, utilizando la artillería. Los comandos de costa están alertas, en previsión del ataque germano. Por momentos es intensísimo el fuego que las baterías emplazadas en la zona del canal ha abierto contra los germanos fuego que éstos contestan con sus cañones de grueso calibre.

En el fragor de la lucha se alcanzan a oír los característicos disparos de poderosas fuerzas navales germanas que, al parecer, están librando una terrible batalla naval con los británicos. Por su parte, desde todos los aeródromos cercanos han levando vuelo los aviones de las Reales Fuerzas Aéreas, los que están trabados en rudos combates contra formaciones enemigas que, en gran número, están protegiendo a los buques de superficie alemanes.

★ UNA DE LAS MAS IMPORTANTES ACCIONES AERONAVAL

LONDRES, viernes 13. (Ultima hora) — Una de las más importantes acciones aeronaval se registró en el Canal de la Mancha, por iniciativa alemana.

Hasta el momento se ignora si se ha tratado de un intento de invasión a Inglaterra, o si sólo se persiguió la salvación de los tres acorazados alemanes, que se hallaban en el puerto francés de Brest, actualmente bajo ocupación germana. Las informaciones posteriores dan cuenta que los tres acorazados del Reich habrían logrado aproximarse a los puertos alemanes.

★ APARECIERON REPENTINAMENTE LOS TRES ACORAZADOS

En forma por demás inesperada, aparecieron frente a Dover los tres más poderosos acorazados alemanes, el "Scharnhorst", el "Gneisenau" y el "Prinz Eugen (Príncipe Eugenio), todos ellos poderosamente armados, escoltados por numerosos buques de guerra, y protegidos por una nube de aviones de todos los tipos.

Los británicos se lanzaron al ataque, pero las malas condiciones del tiempo dificultaron la acción, librándose encarnizados combates aéreos y navales. Al mismo tiempo que las baterías de largo alcance británicas y germanas abrían un furioso fuego, transformando en un fuego violento toda la zona de Dover.

Al parecer, según las noticias de último momento, los acorazados habrían logrado vencer el paso de Dover, y aproximarse a las bases alemanas de Heligoland, pero después de haber sido alcanzados por muchos impactos. Las pérdidas de aviones son grandes por ambas partes, y también hay unidades de guerra averiadas.

Inmediatamente de anunciarse la proximidad del enemigo, el comando de defensas de costas, movilizó todas sus fuerzas en previsión de que se quisiera intentar desembarcos en territorios británicos.

★ EL DESPLAZAMIENTO DE LOS TRES ACORAZADOS ALEMANES

LONDRES, viernes 13. — En estos últimos días circularon con insistencia rumores de que las naves alemanas que se encontraban en el puerto de Brest se aprestaban para abandonar dicho puerto. Dichos acorazados, el Scharnhorst y el Gneisenau quedaron aprisionados en el mencionado puerto, durante cerca de un año, mediante una serie no interrumpida de ataques por parte de las Reales Fuerzas Aéreas. En total se libraron 110 ataques contra dichas naves, en algunos de los cuales se utilizaron poderosísimos explosivos que cayeron sobre las mismas a muy corta distancia.

Los tres acorazados alemanes que se encontraban en Brest desplazaban a saber: El Scharnhorst que desplaza 26.000 toneladas, el Gneisenau, gemelo del anterior, y también de 26 mil toneladas, y el Príncipe Eugenio, crucero pesado de 10.000 toneladas. Los tres acorazados estaban poderosamente armados.

★ UN COMUNICADO BRITANICO RELATA LA BATALLA

LONDRES, Viernes 13. — Durante la madrugada de hoy [illegible], el Almirantazgo y el Ministerio del Aire anunció por el comunicado siguiente:

"Hacia las 11 del día de ayer jueves, los aviones de las Reales Fuerzas Aéreas informaron que una escuadra enemiga compuesta por los acorazados enemigos Scharnhorst, Gneisenau y Príncipe Eugenio, y numerosos destructores, torpederos y barreminas, se aproximaban a los Estrechos de Dover desde el oeste.

También se informó que la escuadra enemiga iba fuertemente escoltada por aviones de combate.

La visibilidad fué dificultada por nubes bajas y los buques enemigos no podían ser vistos desde la costa británica.

En cuanto se dió esta información, el comando de costa envió sus aparatos para atacar al enemigo, juntamente con los de la aviación naval, fuertemente escoltados por cazas de las Reales Fuerzas Aéreas.

Nuestros aparatos hubieron de afrontar el intenso fuego de todos los buques de superficie enemigos, y la oposición de los cazas adversarios.

Por lo menos uno de los buques fué alcanzado por los impactos propios, como asimismo uno de los torpederos, aun que debido a la intensa barrera de fuego antiaéreo y a la densa cortina de humo tendida por el enemigo, fué imposible observar los resultados de los ataques.

Veinte aviones navales británicos fueron derribados. Entre los aviones del Comando de Costa no se registraron pérdidas.

Las defensas de Dover abrieron el fuego a su máximo alcance, y las baterías de costa enemiga, del otro extremo del Canal, respondieron al mismo.

Las fuerzas aeronavales enemigas fueron atacadas repentinamente por las máquinas de las Reales Fuerzas Aéreas, apoyadas por aviones de combate.

Debido a las nubes bajas, no fué posible apreciar los resultados enemigos, pero se obtuvieron tres impactos con torpedos sobre las naves enemigas y los comandantes de las tripulaciones tienen la confianza de que cada una de las principales unidades navales adversarias han sido alcanzadas por nuestros explosivos.

Los aviones británicos realizaron cinco ataques, a pesar del intenso fuego antiaéreo del adversario, y de la posición de los cazas, resultando abatidos 20 bombarderos, incluso 5 aparatos del Comando de Costa, y 16 cazas, todos éllos británicos, mientras que el enemigo perdió 15 aviones de combate y tres bombarderos.

Seis destructores británicos participaron también en la acción, para interceptar y atacar al enemigo.

A las 15.45 nuestros destructores avistaron al adversario, y se lanzaron al ataque, afrontando el fuerte bombardeo de la aviación enemiga, y el intenso cañoneo de los buques de superficie.

Nuestros destructores, favorecidos por la lluvia, lograron aproximarse a escasa distancia de las naves enemigas, pero debido a la escasa visibilidad, y el intenso fuego de que eran objeto, no pudo apreciarse con exactitud el resultado del ataque, aun cuando se cree que por lo menos, uno de los torpedos dió en el blanco.

Las bajas sufridas en nuestros destructores no fueron muy elevadas. La última vez que fueron avistados los buques enemigos, se dirigían a la bahía de Heligoland.

Se esperan nuevas noticias de nuestras fuerzas.

ALCALA ZAMORA ESTUVO CON EL DOCTOR R. ORTIZ

BUENOS AIRES, 12. — Estuvo con el Dr. Roberto Ortiz el ex presidente de España, Don Niceto Alcalá Zamora.

Japón Trata de Conseguir Bases Navales en Madagascar

LONDRES, 12. — Japón está tratando de obtener del gobierno de Vichy bases navales en la isla de Madagascar, según informan hoy esferas diplomáticas bien informadas en esta capital. Y esa acción es a modo de preliminar del intento nipón de establecer una superioridad naval en el Océano Indico, a fin de cortar las líneas aliadas de aprovisionamientos desde Gran Bretaña y Estados Unidos, por el Cabo de Buena Esperanza, al Cercano Oriente y Australia.

Toda vez que Madagascar es reconocidamente territorio bajo la influencia de Italia y Alemania, Japón, aparentemente, no se ha dirigido a Vichy en forma directa, como en el caso de la Indochina, sino que pidió al Eje que transmitiera su pedido a Vichy.

Una cierta medida de ratificación a la noticia de que tal acción es inminente emana del cuartel general de los Franceses Libres en Londres, donde se ha sabido que el general Jeanneau, comandante en jefe de las fuerzas francesas de Madagascar, inició la semana pasada una purga de todos los europeos y funcionarios franceses, exfulsando y encarcelando a los que denomina "elementos sospechosos", o sean los simpatizantes de la causa de los Franceses Libres.

Se recuerda que en Indochina se produjo una purga similar inmediatamente antes del acuerdo entre Vichy y los japoneses por el cual se colocaba a Indochina bajo la protección del Japón mientras dure la guerra. Durante el último año, la importancia de Madagascar como base de combustible y provisiones ha aumentado enormemente. Sus principales puertos, Tamatave, Majunga y Diego Suárez han estado febrilmente activos, debido a que todo el comercio de Vichy con el Lejano Oriente, mucho del cual se hace en beneficio de Alemania, ha tenido que hacer escala en Madagascar.

Los buques franceses procedentes de Francia y el Norte de Africa descargaban allí productos manufacturados y maquinarias y proseguían después cargados a Indochina, donde cargaban caucho, estaño y otros productos, para reaprovisionarse de combustible en Madagascar, en viaje de regreso. Las estadísticas semioficiales revelan que cuatrocientos buques de Vichy transportando un total de 1.500.000 toneladas de carga, pasaron por el estrecho de Gibraltar sin que los británicos los detuviesen, durante el año 1941. Se presume que una gran parte de esos buques estaban destinados al comercio con Madagascar y el Lejano Oriente.

Una buena parte del caucho que Vichy ha enviado a Alemania procede indudablemente de Madagascar. Solo un convoy francés fué interceptado y registrado en 1941. El registro fué llevado a cabo por la flota sudafricana, en aguas de la Ciudad del Cabo.

Los franceses empezaron la construcción de la base militar y naval fortificada en Diego Suárez hace unos cuarenta años. Existen allí diques secos y talleres de reparaciones para buques de guerra que no exceden de 10.000 toneladas. No hay duda que los corsarios y submarinos japoneses con base en Diego Suárez lograrían, sino cerrar la ruta del Cabo, por lo menos obligar a los aliados a destacar en ella buques de guerra que son vitalmente necesarios en otras partes.

EDWARD L. DEUSS.

El Heroismo del Soldado Inglés Hace que Singapur no Caiga Aún

ADMITEN EN TOKIO LA RESISTENCIA

Otra Victoria de los Rusos

Han reconquistado Alejandrosky Southra, en el frente central

LA OFENSIVA

MOSCU, 12. — La radio local anunció que retrocó en el frente el mayor general alemán von Arnim, comandante de una división de infantería.

COMUNICADO RUSO

MOSCU, 12. — A medianoche el Alto Comando Soviético dió el siguiente comunicado: Nuestras tropas combatieron encarnizadamente. Prosiguiendo su avance ocuparon varias localidades.

Las fuerzas alemanas sufrieron elevadas pérdidas en material bélico y especialmente en personal humano.

Anoche fueron derribados 13 aviones alemanes en combates aéreos y 1 destruídos en tierra en los aeródromos enemigos, elevando el potencial de bajas alemanas a [illegible] aparatos.

Nuestras bajas fueron 5 aviones.

IMPORTANTE VICTORIA

MOSCU, 12. — Esta madrugada se anunció que las tropas soviéticas han obtenido otra importante victoria mediante la reconquista de Alejandrosky Southra en el frente central.

Dicha posición es de importancia estratégica en la ofensiva contra Viazma y Briansk.

ATAQUE A NOVGOROD

MOSCU, 12. — Esta noche las fuerzas rusas ocupan una posición al oeste contra Novgorod, e irrumpieron en los suburbios.

SOLDADOS DE RESERVA

MOSCU, 12. — En su intento por detener el poderoso avance soviético de las fuerzas de Timoshenko los alemanes lanzaron esta noche a la lucha en el frente sur, a 250.000 soldados que tenían reservados para la ofensiva de primavera.

Salió de su Encierro

EL "GNEISENAU", uno de los tres grandes acorazados alemanes de 26.000 toneladas, que también participó en la gran batalla naval librada ayer en aguas del Canal de la Mancha, y que logró eludir la estrecha vigilancia de la escuadra británica

Fué Destruído un Gran Portaaviones Japonés

También fueron hundidos 11 barcos auxiliares, un crucero liviano, un destructor y dos submarinos

WASHINGTON, 12. — El Departamento de Marina, informó que en el ataque del primero del actual, contra las islas Gilbert y Wake, ocupada por los japoneses, fueron destruídos, un gran portaaviones de 17.000 toneladas, un crucero liviano, un destructor, dos submarinos y once barcos auxiliares pertenecientes a la flota japonesa, como también 38 aviones.

Las pérdidas sufridas por los norteamericanos fueron de [illegible].

Ataques y Contraataques en el Cauce del Río Singapur

Una verdadera lluvia de metralla obstaculiza los esfuerzos nipones y le ocasionan numerosas bajas

LA EVACUACION DE LOS CIVILES

BATAVIA, viernes 13. — Singapur resiste heróicamente todos los intentos de penetración realizado por los japoneses, contra el perímetro exterior de la defensa, que ha sido totalmente rechazado, incluso en la parte central de la isla y en el sector de Sungeisiunye.

Las tropas imperiales han lanzado enérgicos contraataques parciales que obligaron a retroceder a los atacantes.

Los cañones de la flota británica cooperan con la artillería terrestre y sobre las filas adversarias cae una verdadera lluvia de metralla que obstaculiza los esfuerzos nipones a la par que le ocasiona numerosas bajas.

Durante esta madrugada no se ha registrado actividad bélica, aún cuando los combates no han disminuido en intensidad.

Los soldados imperiales y británicos, aunque agotados por las interminables jornadas de incesante combatir, no cejan en su ardor bélico y mantienen intactas sus posiciones.

El cauce del río Singapur, ha sido escenario de repetidos ataques y contraataques como asimismo las calles de los suburbios, en donde los japoneses lograron internarse.

En los círculos militares de esta capital se considera que la situación sigue siendo gravísima, pero la tenaz resistencia de las tropas que defienden Singapur, constituye prácticamente una victoria, ya que merced a ella, se dilata el ataque contra Java, dando tiempo a las autoridades británicas para preparar su defensa.

★ ADMITEN EN TOKIO LA RESISTENCIA

LONDRES, 13. — Radio Tokio reconoció esta madrugada que los japoneses no han podido todavía vencer la resistencia de las tropas británicas cercadas en Singapur.

★ EN UNA HEROICA LUCHA A MUERTE

LONDRES, 13. — Empeñadas en una heróica lucha a muerte las tropas imperiales británicas, mantenían esta noche su encarnizada resistencia en el Extremo Sur de Singapur, contrarrestando los intentos de los invasores, para abrirse paso hacia la base naval, donde todavía se está procediendo a la evacuación de los civiles.

LA ESTRATEGIA N. AMERICANA DEL PACIFICO TENDRA COMO BASE A AUSTRALIA

WASHINGTON, 12. — Autoridades políticas militares y navales de Washington han dado forma a una estrategia de Estados Unidos para su guerra en el Pacífico, concentrándola en Australia como base central.

Port Darwin, en Australia, ocupará aproximadamente la misma posición en lo que se refiere al teatro de guerra del Pacífico que la que ocupaba Brest en la guerra anterior para las fuerzas expedicionarias norteamericanas.

Entrar en mayores detalles que los expuestos sería revelar secretos oficiales. No obstante, debe entenderse que lo que pudiera parecer una estrategia aventurada en el Pacífico no se debe a falta de un plan militar, sino a la evidente necesidad de mantener en secreto las disposiciones específicas de hombres y buques y sus movimientos diarios.

Hay, sin embargo, ciertas amplias ideas de estrategia, en contraste con las tácticas, que pueden discutirse a base de informaciones autorizadas, aun cuando no sea posible identificar las fuentes de esas informaciones.

Aunque el poderío de las naciones unidas en hombres, recursos naturales, potencialidad naval y capacidad industrial excede en mucho al de las potencias del Eje, se encuentran en desventaja temporal en el Pacífico, debido a razones de política tradicional.

Durante los últimos cinco años, mientras Japón, sabiendo perfectamente que un día trataría de aplicar un golpe decisivo al poderío norteamericano y británico en el Lejano Oriente, dedicó todos sus esfuerzos a prepararse para ese fin, Londres y Washington se abstuvieron de preparativos militares abiertos en el Lejano Oriente por temor de que ello pudiera precipitar una guerra inmediata, eliminando toda probabilidad de paz por negociaciones diplomáticas.

También se sabe ahora, de fuentes autorizadas, que Estados Unidos y Gran Bretaña fueron llevadas a desestimar el verdadero poderío del Japón por la pobre actuación de sus soldados en la guerra contra China. Por espacio de cuatro años Tokio se mostró incapaz de vencer a los chinos y, por lo tanto, parecía que no era lógico suponer que los militaristas nipones pudiesen lanzar una ofensiva contra ejércitos modernos y bien equipados.

Este hecho, ahora puede explicarse, parece haber sido una estrategia deliberada de los nipones. Japón no llevó a cabo el esfuerzo supremo para conquistar y dominar a China porque sus jefes mantenían a sus mejores hombres y materiales para el día en que tuviesen que luchar contra Gran Bretaña, Estados Unidos o Rusia, o una combinación de esas tres potencias.

Por lo que ha sido posible averiguar aquí, Japón ha retirado muy pocas tropas de los frentes de China o Manchuria, donde tiene grandes ejércitos para operar ofensiva y defensivamente contra los rusos. Las tropas que han sido desparramadas recientemente sobre el extensísimo frente que va desde Birmania a Australia, eran reservas mantenidas desde hace tiempo para esas mismas operaciones que hoy realizan.

La guerra del Pacífico debe, al menos por algún tiempo, ser una guerra de espera. El elemento tiempo deberá desempeñar en ella un papel importante. Pero, a la larga, el poderío en hombres y recursos de Estados Unidos, Gran Bretaña, China y las Indias Holandesas se impondrá a las ventajas iniciales que el enemigo haya conquistado.

JOSEPH H. BAIRD.

[illegible] instalada "La Frontera", Arrías, uno de las orquestas que [illegible]

Sr. ANGEL PIGA, fundador y propietario de "La Frontera"

... las quietas aguas de la Setúbal, que en aquellas horas se presenta una inmensa fuente de plata...

La Estación Sanitaria de Alto Verde y los Servicios de la Misma

Las autoridades comprobaron la falta de fundamento de una denuncia formulada

Ultimanse los Preparativos Para la Compra de los Aviones Pertenecientes a la Cia. Air France

BUENOS AIRES, 12. — Esta mañana mantuvieron una entrevista con el ministro de Guerra el Jefe de Estado Mayor de Aviación teniente coronel Aristóbulo Reyes y el Director General de Aeronáutica Civil doctor Samuel E. Bosch, a fin de ultimar los preparativos para la compra de los aviones Dewoitine y Douglas de la compañía Air France, los cuales como se sabe, serán destinados a los servicios del Ejército y la Armada así como a las líneas aerocomerciales del Estado.

Los detalles acerca de la adquisición de dicho material que se hará por el régimen de arriendo, se darán a conocer oportunamente.

Por otra parte, mañana llegará, por vía aérea Buenos Aires, el director de Aeronáutica del Brasil, a fin de entrevistarse con el ministro de R. Exteriores para considerar la organización de la proyectada compañía aérea Argentino-Brasileña, que efectuará servicios de transporte de correspondencia, pasajeros y carga entre ambos países y Santiago de Chile. En la entrevista, a la que asistirá asimismo el doctor Bosch, se considerará la adquisición de los aviones Junkers del Sindicato Cóndor y las instalaciones que posee en el aeropuerto de Quilmes, a fin de organizar cuanto antes los proyectados servicios.

Reunión de Jefes de Policía en el Despacho del M. de Gobierno

Se dió a conocer un comunicado sobre los asuntos tratados

CANDIDATOS RADICALES EN SALTA

Anoche Continuaba su Raid Antonio Barceló

BUENOS AIRES, 12. — El nadador santafesino, Barceló, que a las 14.30 horas fué perdido de vista por sus acompañantes y buscado por una lancha de la Subprefectura de Villa Constitución, lo encontraron cerca de la Boca del Yaguarón, aproximadamente a las 18.30 horas.

Desde esos momentos, comenzó a ... temporal entre la Boca del Yaguarón y San Nicolás, y a las 24 horas ... San Nicolás y Ramallo, lancha de la Subprefectura ...

Barceló está en excelente estado físico. Encuentra muy pocas dificultades.

EL Dr. ROTHE SE AUSENTA A LLAO-LLAO

FALLECIO EL SENADOR POR CORRIENTES, DOCTOR RAMON GOMEZ

Explosión de Bombas en los Centros Nazis

Se Cometió un Audaz Asalto Ayer en Buenos Aires

BUENOS AIRES, 12. — En las primeras horas de la madrugada ...

Fueron Detenidos los dos Asaltantes Prófugos

El Nuevo Embajador Argentino en Uruguay

So Sintió un Violento Sismo en Río Cuarto

El C. Nacional de Turismo

El Hogar de Menores Madres

Entró a Puerto el "M. Gorbea"

Se Casa una Hija de J. Barrymore

Cómo Empleará China el Préstamo Yanqui

Una Fuerte Turbonada en la Capital y Alrededores

EN SANTA FE SE ANOTO UNA TEMPERATURA DE 41 GRADOS

EN OLAVARRIA, UN MENOR FUE MUERTO POR UN RAYO

EN BAHIA BLANCA EL TEMPORAL PRODUJO UN MUERTO Y VARIOS HERIDOS

NUMEROSAS INTERRUPCIONES TELEFONICAS Y TELEGRAFICAS

NO AFECTO EL TEMPORAL A LOS SERVICIOS DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

Prisión Preventiva para los Autores de Crimen

Los Italianos Tienen Que Usar Tanques y Granadas, en Albania

El Ministro de O. Públicas Reanudó sus Funciones

La Inscripción en los Establecimiento de Enseñanza Secundaria

Aumenta la Actividad Bélica en Leningrado

Restricciones en el Uso del Caucho en la Unión

Pilotos Norteamericanos Prestan juramento al rey

Solicítase la Corrección de un Mapa Paraguayo

Un Préstamo a la Corporación de Transporte

PARTIDO DE FUTBOL DISPUTOSE ENTRE INGLESES Y BELGAS

Por Desacato se Procesa al Jockey V. Lapellegrina

Una Tentativa de Desembarco de los Nipones

Homenaje a la Marina de Guerra de E. Unidos

Intervínose una Jefatura Política en Córdoba

TECNICOS YANQUIS INSPECCIONAN AL LUJOSO NORMANDIE

Japón Atacó una Flota de 25 Buques Enemigos en la Base de Singapur

Prohiben Ingerencia en Política a Funcionarios

Un Muerto y 4 Heridos en un Accidente de Tránsito

Invitan a la India Para Deliberar en el Consejo de Guerra Británico

Los Tranvías Nocturnos en Carnaval

La Compañía Central Argentina de Electricidad S. A., comunica al público en general, que para los próximos días de Carnaval, regirá tarifa ordinaria en los coches tranvías, hasta las 2 horas. A partir de dicha hora regirá la tarifa nocturna.

CANDIDATOS A DIPUTADOS NACIONALES

Convocatoria a Elecciones

Consejo Deontológico 1a. Circunscripción

Dr. ANTONIO REBECCHI, Secretario — Dr. ALFREDO J. MOLINA, Presidente

El Cerebro del Plan Nazi de Invasión a S. América se Encontraría en Dakar

MONTEVIDEO, 12. — El general Wilhelm Faupel, cerebro maestro del proyecto de invasión nazi a la América del Sur, ha llegado a Dakar, y está dando los últimos toques a los preparativos para el gigantesco plan.

Así lo ha revelado hoy a la Overseas News Agency un informante que hace algún tiempo estuvo estrechamente vinculado a la extensa organización de Faupel, la cual desde hace doce años está preparando el plan.

Dakar, en la costa africana, es el lugar de partida de la proyectada invasión y Natal, en la costa norte del Brasil, a solo siete horas y media de vuelo de los bombarderos, el punto de llegada.

El general Faupel es el director del Instituto Latino-Americano de Berlín, que también es cuartel general de los nazis para el espionaje en Sudamérica, según declara este ex-asociado de Faupel.

Desde 1932, el general ha sido el cerebro cumbre de este plan alemán de conquistar el continente sudamericano. Su esposa, Edith Faupel, ha colaborado estrechamente con él, realizando ambos una labor paciente, constante y astuta sobre toda ponderación.

El Instituto Latino-Americano, cuya sede está en Breite Strasse 27, Berlín, tiene cinco departamentos cada uno de los cuales atiende a los asuntos relacionados con distintas regiones americanas.

El Orden
SANTA FE, VIERNES 13 DE FEBRERO DE 1942

FORMAS VIVAS DE LA DEMOCRACIA

☆ **INGLATERRA**, pueblo admirable por muchos principios, está dando en estos momentos de prueba, las más graves que haya pasado el Imperio en toda su historia, ejemplos admirables de la solidez de los principios que informan su vida pública y privada.

Mientras en países donde la guerra apenas existe en las noticias del cable, se ha llegado a trastrocar todas las formas democráticas de gobierno, a nombre de supuestos peligros; en Inglaterra la democracia vive expectante y sus hombres vigilan la menor desviación de los gobernantes.

Hace pocos días, el primer ministro, Mr. Churchill afrontó un debate parlamentario solamente posible en una democracia cuya solidez no ha sido resquebrajada por ninguno de los ataques de los enemigos de esta forma civilizada de convivencia. Pero tras ese debate hubo otro acontecimiento que bien merece el comentario. Se tuvo la iniciativa de hacer imprimir oficialmente un disco con el discurso íntegro de Mr. Churchill, pronunciado ante la Cámara de los Comunes. La iniciativa prosperó por la razón de que era imposible reproducir, a la par que el discurso, las interrupciones de los opositores del gobierno.

Se trataba de mantener la igualdad entre los hombres del gobierno y sus contendores parlamentarios. Acto de mayor raigambre democrática no puede pedirse, siendo el mismo revelador de un espíritu insobornable de los hombres públicos de esa nación, educados en la más pura democracia.

Ahora tenemos otro ejemplo de preocupación democrática, tan revelador como los anteriores. Se ha discutido en la Cámara de los Comunes cómo sería la vida de la nación apenas terminara la guerra, habiendo manifestado algunos miembros su preocupación por la forma en que terminará la censura impuesta a la British Broadcasting Corporation.

A una pregunta sobre las perspectivas posibles para la hora de la terminación de la guerra, un ministro respondió que dentro de Inglaterra, la terminación de la guerra sólo supondrá la desocupación de los censores.

Toda esta preocupación por las libertades públicas, que alcanzó en el debate también a la libertad de prensa, es una manifestación más del espíritu de profunda libertad que anima a todos los hombres — públicos y civiles — de esa grande nación.

Cuesta, francamente, pensar que un pueblo así, podría ser vencido, por más que los acontecimientos parecen manifestarse adversos. Pero cuando uno ve estas cosas, se da cuenta cómo es posible que los gobernantes puedan dirigirse en palabras tan claras a sus gobernados, por malas que sean las noticias que deban comunicarles. La moral de ese pueblo es difícil que se quiebre, y allí debe radicar toda esperanza de la victoria.

FACTORES DE LA CRISIS FRENTE AL PROBLEMA DEL COSTO DE LA VIVIENDA EN NUESTRO MEDIO

El Departamento Nacional del Trabajo, por intermedio de una comisión técnica, acaba de realizar un interesante estudio en materia de alquileres. De su análisis, se llega a la conclusión de que en la estadística comparada, nuestro país señala las cifras más altas en este primer renglón de los presupuestos familiares. En nuestro país, según ese estudio, el obrero abona el veinte por ciento de sus ingresos calculados periódicamente en ciento cincuenta pesos mensuales, porporción que se eleva al 22,74 por ciento sobre los haberes computados en doscientos ochenta y cinco pesos con ochenta y tres centavos mensuales. Si las ganancias consideradas como base estadística son aleatorias, sujetas a las oscilaciones del trabajo no son dudosas las características del alquiler, cuyo elevado nivel encabeza el conjunto de factores integrantes del problema económico que la carestía de todos los medios imprescindibles de subsistencia impone al hogar obrero y a la mayoría de la clase media.

En determinadas oportunidades y durante períodos excepcionales fueron sancionadas leyes de orden público que limitaron el derecho de los propietarios para hacer llevadera la situación de los inquilinos. Discutida la inconstitucionalidad de dichas sanciones, se las tuvo por viables y necesarias por motivos de defensa social. Pero la evolución de fondo no ha de provenir de las necesidades de fórmula emergencia. El verdadero camino ha sido señalado muchas veces por los proyectos y planes de construcción de viviendas baratas e higiénicas que permitan transformar la condición del arrendatario en dueño de la finca familiar, como ha ocurrido recientemente en nuestra provincia.

Poco se ha intentado en el país, positivamente, para llevar a la práctica esas iniciativas que apenas si presentan, a lo largo del tiempo, algunas precarias realizaciones parciales. La adquisición de la vivienda está librada al exclusivo esfuerzo del obrero, del empleado, del hombre que en cualquier actividad de limitados rendimientos, debe sobreponerse a los obstáculos que reemplazan a los estímulos en el curso de su empresa dificultosa.

Para dar idea de la infortunada suerte que a menudo sobrelleva la iniciativa privada basada en el orden y el ahorro, bastará aludir a la larga serie de las protestas vecinales provocadas en numerosos pueblos de la república por el régimen de las obras públicas que, como los pavimentos, constituyen gravámenes de efectos confiscatorios. Los juicios ejecutivos originados por las contribuciones excesivas, concretan la realidad del propósito ilusorio de conservar la casa adquirida o en vías de adquisición con recursos modestos. El propietario que alquila advierte, a su vez, que sus exigencias se relacionan con las exigencias de las cargas impositivas. En uno u otro caso, el problema de la vivienda aparece de manifiesto en toda su significación económica-social.

La crisis de las construcciones motivada por la escasez de materiales extranjeros que incide en la desocupación gremial, inspiró sucesivos proyectos de construcción de viviendas económicas que, de acuerdo con los enunciados técnicos, podrían realizarse utilizando preferente o exclusivamente los materiales de producción nacional. El plan de reactivación económica enviado por el P. E. al Congreso, asignaba capital importancia a las edificaciones de vasta escala. Prácticamente poco o nada se ha hecho hasta ahora dentro de la palpable finalidad que, al movilizar capitales y crear fuentes de trabajo, resolvería o aminoraría el problema de los altos alquileres al difundir, mediante regímenes adecuados a la necesidad social, incluso en los aspectos impositivos, los beneficios de la casa propia.

☆ LOS ORADORES EN LA FIESTA DE CAMARADERIA ☆



EN LA REUNION DE CAMARADERIA que realizamos ayer en el Plaza Hotel, hicieron uso de la palabra los compañeros y amigos que figuran en esta nota. Arriba: señores Raúl Estrada, Fernando Estrada, Zenón Ramírez, Antonio Enrique Cores, Oscar Estrada, José Benedetti y Angel Bonomo. Abajo: señores Francisco Morelló, Mario Pérez, Angel Piga, Ramón Vera, Manuel Guevara y F. Aguirre Carbonell

Alfabetización de los Niños del Norte

Días pasados, nuestros gobernantes, tocando un problema neurálgico de nuestra cultura, se preocuparon de la creación de escuelas para adultos analfabetos, como manera de solucionar el alto porciento que de los mismos se anota en todas las incorporaciones de soldados a las filas del ejército. Por supuesto que es este un propósito loable, ya que se lograría, llevando a la práctica la creación de numerosas escuelas, rescatar a la ignorancia a muchos hombres de trabajo, que ven enormemente disminuídas sus posibilidades en la vida, por la desgraciada circunstancia de ni siquiera saber leer y escribir.

Pero existe en la provincia, especialmente en la zona norte, otro problema que debe preocupar hondamente a las autoridades pertinentes, y es el de la niñez que no recibe ninguna instrucción.

Se trata de los hijos de los obreros de los montes, de los hijos de los indios que aun andan diseminados por toda la zona nuestra, y que casi nunca concurren a las escuelas.

La influencia que en el mejoramiento de las condiciones de la vida de esas regiones tendría una buena campaña de alfabetización, se notarían extraordinariamente en muy pocos años, tal es el estado de abandono, que en ciertas partes es lamentable.

Tenemos el caso de los pocos indios que quedan, que no han sido asimilados a la vida nuestra, solamente porque siempre se los mantuvo casi alejados de las posibilidades de mejoramiento, que solamente se podría realizar en las generaciones de niños.

En esas regiones donde se encuentran esas gentes, es donde habría que realizar una intensa campaña de alfabetización de la niñez; y los resultados de tal esfuerzo serían más provechosos aun que los obtenidos con las escuelas para adultos, que por cierto no hay que descuidar.

Para nadie es desconocido que es más fácil moldear el espíritu y desarrollar las aptitudes de un niño, que de un muchacho que ha pasado los veinte años. En el caso del muchacho de veinte años, se logra — que no es despreciable por cierto — darle un medio para su vida de relación, que es inestimable; pero se choca con la realidad, pues es casi hombre que aprende a leer, tiene ya casi siempre delineada su vida, y en tales condiciones no puede apartarse mucho de las condiciones que justamente se quieren combatir.

Trabajando intensamente sobre la niñez, hemos de conseguir resultados óptimos, y la transformación social se operará en pocos años, tal como ha sucedido en todas las demás regiones de la provincia. A pesar de ser la segunda provincia argentina, Santa Fe da un alto porcentaje de analfabetos, que es necesario combatir, tal como lo han dicho las superiores autoridades de la provincia. Ese porcentaje es más intenso en estas regiones del norte, pues todo el sur y la región central han desarrollado intensamente la educación primaria. Puede esto entonces dar una pauta de la intensidad del analfabetismo en la zona norte, para que las cifras allí existentes influyan tanto en la estadística general, rebajando el nivel general de la provincia entera.

Todo cuanto se haga en este sentido, será obra de positivo progreso para la provincia.

Requiere Ser Mejorado el Camino que del Sud de El Rabón va a Villa Guillermina

TRES CAMINOS en condiciones ordinariamente precarias van desde la ruta 11 a Villa Guillermina, enclavada en el centro de la selva santafesina. De estas tres vías de comunicación, la más deficiente es la que arranca desde el sud de la localidad de El Rabón. Apenas llueve, toda su trayecto se vuelve intransitable durante muchos días. Esta situación, si se atendiera sólo al efecto de la unión con Guillermina, no sería mayormente grave, por cuanto el camino que, a pocos kilómetros más al norte, va a la misma población, por sus apreciables obras de levantamiento, puede ser convenientemente utilizado a tal efecto y como llegar de una lluvia de ciento treinta milímetros [illegible] normalmente en el transcurso del mes próximo pasado.

Pero la circunstancia de que a ambos lados del camino que nos ocupa (esto es, el que arranca del Sud de El Rabón), hállase una respetable cantidad de chacras en plena explotación cuyos productos no cuentan con más salida que la que les proporciona el citado camino, hace necesario que el mismo sea objeto de obras que lo pongan en condiciones de servir aquellas laudables actividades. Por el momento con mejorar unos quince kilómetros esa vía de comunicación (contando desde la ruta Once para adentro), se contemplaría satisfactoriamente los intereses de los numerosos agricultores que hoy no saben cómo hacer para transportar el producto de su trabajo.

Nuestra repartición vial en atención de lo modesto del pedido de que nos hacemos eco, debería sin pérdida de tiempo estudiar cuanto dejamos expuesto y disponer lo necesario para que quede resuelto este problema que inquieta seriamente a muchos hombres de trabajo de nuestro norte que en el sector a que nos referimos más arriba han invertido sus energías y no pocos capitales.

URBANIZACION DEL BARRIO CENTENARIO

Se están realizando ya las obras de ensanche de la calle Juan José Paso, la que quedará convertida en una hermosa avenida. Esta obra tendrá, por virtud, terminar con el aislamiento del Barrio Centenario, que a causa de la no urbanización de las manzanas comprendidas entre esa calle y la Costanera, quedaba materialmente separado del trazado normal del centro de la ciudad.

La transformación de toda la parte sur, es uno de los fenómenos más acentuados del progreso de la ciudad, operados en un corto espacio de tiempo. Pero hay que hacer porque ese progreso no se vea detenido antes de que las obras del plan municipal estén terminadas.

La próxima habilitación de la prolongación del Parque del Sur, hasta llegar a las instalaciones del Tiro Federal, será otra manera de vincular a la barriada del Centenario, al centro de la ciudad; sería por lo tanto interesante que las autoridades se preocuparan por urbanizar completamente esa parte de la zona sur, conquistando la hermosa vista del río que se tiene llegando a la costa por esos lugares.

Barrio Centenario, cuna de Santa Fe, ha quedado relegado en el tiempo, y una muy parte zona podría ser reincorporada a la vida ciudadana. Si esto se hiciera, realizaría para la recuperación del río en esa zona, de la misma manera que ya sucedió en la parte del actual Parque, los más bellos del trazado urbano.

Directamente nada se tiene en este sentido, si no se realiza una obra seria de rellenamiento entre el Saladillo Saravi y el terraplén del camino a Santo Tomé, de la misma manera ya realizada sobre la parte derecha de los bañados del Salado.

Realizado este rellenamiento, se habrían terminado para siempre las inundaciones del Barrio Centenario, y se habrían ganado muchas hectáreas al río al mismo tiempo que habríase realizado una parte obra [illegible]

Esperamos entonces que las autoridades, abiertas en el camino que ha traído hasta la atención general esa barriada de la ciudad, tengan mayor a la obra tratando de completar un plan que ha sido de tratar transformación de la parte más vieja de la ciudad.

La Caja de Asistencia a la Vejez e Invalidez

LOS APORTES EXIGIDOS POR LA LEY No. 2994

Se informa que se siguen recibiendo los aportes exigidos por la ley No. 2994, habiéndose efectuado últimamente los depósitos a la orden de la caja de las siguientes firmas:

Compañía Swift de La Plata $ 4.257; Molinos Río de la Plata, S. A. $ 32; La Plata Cereal Co. S. A. $ 214; L. Dreyfus Ltda. $ 642; International Harvester Co. Argentina $ 225; Frigoríficos Swift de Rosario $ 37, y Molino Inglés Argentina $ 21.

MOVIMIENTO EN LA MUNICIPALIDAD

Mucho movimiento se ha registrado durante las horas de la mañana de ayer en la Municipalidad. El Presidente del Concejo Deliberante, Don Urbano Cullen a cargo del Departamento Ejecutivo se hizo presente en su despacho desde temprana hora.

Después de conversar con el Secretario de Hacienda y Obras Públicas, señor López, con los sub-Secretarios señor Dríen y doctor Depetris, firmó algunas resoluciones y concedió audiencias.

LA DEUDA DE PAVIMENTACION

El señor Cullen firmó una resolución por la cual autoriza a la Contaduría General para que dicte todas las providencias que sean necesarias a fin de atender el pago de los intereses del 22 servicio de la deuda de pavimentación. El total alcanza a $ 9.562 y corresponde al año pasado.

COMPRA DE BONOS

Se ha dado otra resolución por la cual se llama a licitación para la adquisición de $ 66.100 en bonos autorizados por la ley 2152 y ordenanza 2532, primera serie y $ 12.000 de la ley 2163 y ordenanza 2849, segunda serie. Corresponden al 16 servicio de la primera serie y tercer servicio de la segunda serie. Serán retirados con cupones de intereses No. 12 y 6. Las propuestas podrán ser presentadas hasta el día 23 del corriente, a las 11 horas, en la Secretaría de Hacienda.

De acuerdo con informes oficiales lo que deberá pagarse por los distintos servicios alcanza a la suma de $ 141.322.55, servicios que vencen el día 1 del mes de marzo próximo.

Se Proyecta Establecer una Playa para el Estacionamiento de Autos

Hace falta en Santa Fe una playa para el estacionamiento de vehículos. Ello ha dado lugar a que el concejal Don Aurelio Scarponi presente al cuerpo de que forma parte este proyecto de comunicación que se da a continuación:

Dice: "Artículo único. — El H. Concejo Deliberante vería con agrado que el Departamento Ejecutivo disponga por intermedio de la oficina técnica respectiva el estudio de la conveniencia de convertir en playa de estacionamiento de vehículos, automóviles, la zona central del bulevar Pellegrini entre las calles San Martín y San Jerónimo frente al teatro Santa Fe.

[illegible] haciendo falta la playa que se propicia. Esta iniciativa ha de ser considerada en las próximas sesiones del cuerpo deliberativo.

Las Posibles Torturas en el Caso de Trinidad

Conocidas son las derivaciones tenidas por el crimen cometido hace pocos días en Villa Trinidad, donde fueran degollados los ancianos Ilemopeña.

Cuando la policía anunció el descubrimiento del bárbaro crimen, diciendo tener en sus manos al autor, estando aclarados todos los detalles por la confesión del mismo; se presentaron al juzgado de Rafaela dos familiares, quienes denunciaron haber sido víctimas de malos tratos por parte de las autoridades policiales que actuaron en el asunto.

Tal denuncia dijimos en su oportunidad, debía ser ampliamente investigada, pues atentaba al prestigio mismo de la policía haciendo vivo la desconfianza de la gente en las autoridades policiales, cosa que daña profundamente al orden público.

Ahora el confeso autor del crimen, según las manifestaciones policiales y el sumario respectivo, ha dado pábulo a que se teman todas las conjeturas posibles, al rectificarse ante el juez de instrucción de su declaración policial. Según él, la misma le ha sido arrancada por la violencia y mediante torturas.

Vamos a suponer que las manifestaciones del acusado sean falsas. Que él sea el real ejecutor del bárbaro crimen. Para que su posición actual haya sido posible, ha sido necesario que otras intervenciones [illegible]

[illegible] no habiendo posibilidad de que los sumarios puedan [illegible] poder de las autoridades policiales, que el caso sea ya de [illegible] sean deficientes, y por grandes capitales en la [illegible]

Las investigaciones [illegible] practicar darán cuenta hay de cierto de la denuncia en todos estos acusadores; pero sin perjuicio de que [illegible] procedido con el suficiente celo en un caso, y en otro se hayan excedido en sus interrogatorios hábiles.

Por el prestigio de la justicia, todas estas cosas deben quedar perfectamente aclaradas, lo antes posible. Si existe algún culpable debe ser severamente castigado, y si felizmente se trata de mentiras de los denunciantes, deben quedar las cosas perfectamente claras, sin ninguna duda en el ánimo público.

La Comisaría de la Sección 1a.

FUE [illegible] EL Sr. ROMEO SANCHEZ

Por un decreto del Poder Ejecutivo dado a conocer por el ministerio de Gobierno e Instrucción Pública, ha sido designado comisario de la seccional 1a. de policía de La Capital el Sr. Romeo Sánchez, empleado que presta en la actualidad servicios en la secretaría privada de la gobernación.

P. Jurídicas

Por el ministerio de Gobierno se dió a conocer una resolución del Poder Ejecutivo por el cual se concede personería jurídica a la S. A. "Torella" Sociedad Anónima Comercial e Industrial con domicilio legal en esta ciudad, aprobándose los estatutos presentados por la recurrente.

Oportunamente se expresa en la resolución, una vez constituída definitivamente deberá dentro de su domicilio y la Inspección de sociedades anónimas y remitir a la misma una copia de sus estatutos.

INFORMACIONES DEL CONS. DE EDUCACION

EL VIAJE DEL PRESIDENTE

Como lo informamos en nuestra edición anterior el Presidente interino del Consejo General de Educación Doctor Juan Hellman, el Inspector General Señor Marrero y el Secretario, señor Rosas Leiva, se trasladaron ayer a Rosario.

El Presidente visitó diversas escuelas para conocer el estado de los edificios y las necesidades a llenar.

En horas de la tarde el Consejo, en la citada ciudad, realizó su sesión semanal. Fueron considerados importantes asuntos y se adoptaron resoluciones.

Las autoridades escolares regresaron anoche.

LAS ESCUELAS ESPECIALES

El Consejo de Educación ha dictado una resolución por la cual autoriza, con carácter provisorio, a los habilitados de las Escuelas Normales y Especiales para visar las letras de descuentos de sueldos de los respectivos establecimientos educacionales.

Se adelanta que relacionado con estas escuelas, dentro de breve serán dictadas otras resoluciones.

